

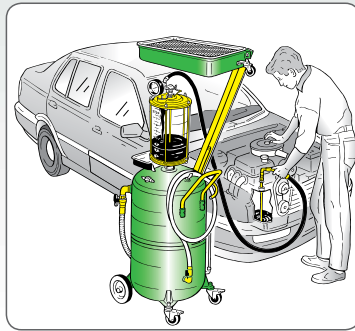
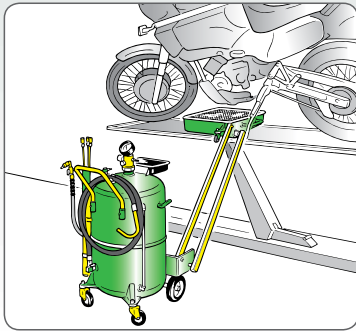


# Récupérateurs - Aspirateurs universels à PANTOGRAPHE

huile usée

autos et motos

**Récupérateur - aspirateur pneumatique** combiné avec grand bac de récupération (**50 litres**) à pantographe et réservoir avec chariot de 115 litres. La récupération de l'huile usée se fait aussi bien par chute, avec le bac au sol ou soulevé pour camions placés sur ponts élévateurs ou en fosse, que par aspiration à l'aide des sondes fournies. Après la dépressurisation, l'aspirateur fonctionne sans besoin de raccordement au système de l'air comprimé. **Aspirer l'huile chaude à 70 - 80 °C.**



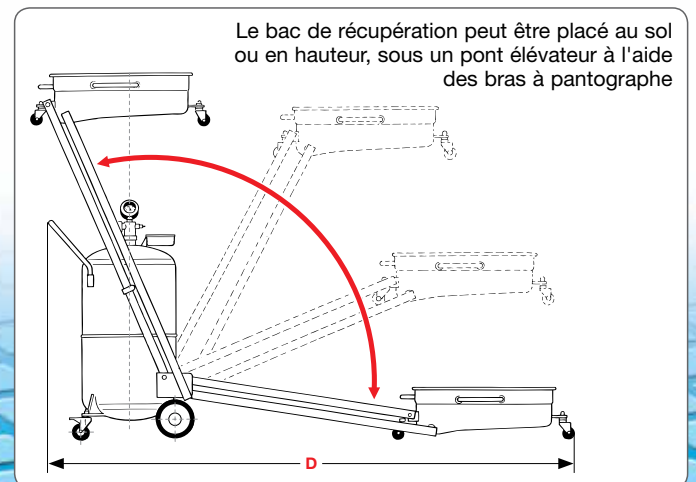
récupérateur

combiné

| Article                              | 46064               | 46065               |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Capacité du réservoir</b>         | litres              | litres              |
| <b>Capacité max. de récupération</b> | 52                  | 52                  |
| <b>Capacité préchambre</b>           | -                   | -                   |
| <b>Capacité bac</b>                  | litres              | litres              |
| <b>Pression pour dépressuriser</b>   | bar                 | bar                 |
| <b>Temps de dépressurisation</b>     | min                 | min                 |
| <b>Bruit</b>                         | dB                  | dB                  |
| <b>Vitesse d'aspiration</b>          | l/min               | l/min               |
| <b>Capacité d'aspiration totale</b>  | litres              | litres              |
| <b>Tuyau d'aspiration/vidange</b>    | m                   | m                   |
| <b>Pression max. de vidange</b>      | bar                 | bar                 |
| <b>Sondes fournies</b>               | Art.                | Art.                |
| <b>Emballage</b>                     | N° - m <sup>3</sup> | N° - m <sup>3</sup> |
| <b>Poids</b>                         | kg                  | kg                  |
| <b>Encombrement (A - B - C)</b>      | cm                  | cm                  |
| <b>Encombrement max. (D)</b>         | cm                  | cm                  |



**Attention:** ne pas aspirer l'huile de freins, les carburants, les liquides inflammables, les liquides corrosifs



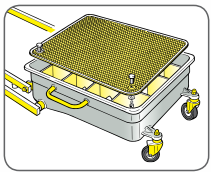
**autos**

**camions**

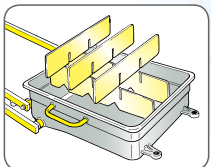


| récupérateur  | combiné       | avec préchambre | avec bac de récupération (50 litres) |
|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------------|
| <b>46114</b>  | <b>46115</b>  | <b>46116</b>    | <b>46215</b>                         |
| <b>115</b>    | <b>115</b>    | <b>115</b>      | <b>115</b>                           |
| 97            | 97            | 97              | 97                                   |
| -             | -             | 8               | -                                    |
| 14            | 14            | 14              | 50                                   |
| -             | 6,5 - 7       | 6,5 - 7         | 6,5 - 7                              |
| -             | 3 - 3,5       | 3 - 3,5         | 3 - 3,5                              |
| -             | 75            | 75              | 75                                   |
| -             | 1,5 - 2       | 1,5 - 2         | 1,5 - 2                              |
| -             | 85 - 90       | 85 - 90         | 85 - 90                              |
| 2             | 2/2           | 2/2             | 2/2                                  |
| 0,5           | 0,5           | 0,5             | 0,5                                  |
| -             | 45560         | 45560           | 45560                                |
| 3 - 0,360     | 4 - 0,420     | 4 - 0,420       | 4 - 0,5                              |
| 51            | 54            | 58              | 68                                   |
| 65 - 58 - 150 | 65 - 58 - 150 | 65 - 58 - 150   | 70 - 62 - 156                        |
| 240           | 240           | 240             | 255                                  |

**Détails et avantages**



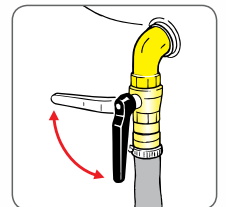
Grille/filtre de protection, anti-éclaboussures et base d'appui pour les filtres



Bac avec brise-lames



Pour vider le bac, avec l'appareil déjà dépressurisé, il suffit d'ouvrir le robinet de raccordement bac/réservoir et, en quelques secondes, l'huile sera aspirée dans le réservoir



La pression de l'air pour une dépressurisation correcte est entre **6,5 et 7 bars**